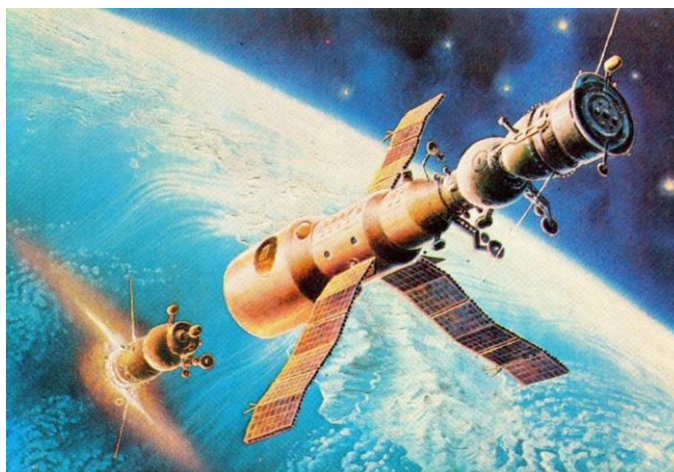


Министерство культуры Владимирской области
Государственное бюджетное учреждение культуры Владимирской области
«Владимирская областная библиотека для детей и молодежи»



«Вклад уроженцев Владимирского края в освоение космоса»

Историко-познавательный краеведческий час

Подготовила:
Ковалевская Е.В.
заведующая отделом
электронных ресурсов
и мультимедийных технологий

Владимир 2026

Введение

Название: «Вклад уроженцев Владимирского края в освоение космоса»

Форма: историко-познавательный краеведческий час

Цель мероприятия:

Воспитание чувства патриотизма, гордости за успехи и достижения Родины, расширение знаний учащихся в области космонавтики, формирование ценностного отношения к покорению космоса, о значительном вкладе наших земляков в космическую отрасль

Целевая аудитория: ученики старших классов, студенты

Продолжительность: 60 минут

Оформление и наглядность: компьютерная презентация (предоставляется по запросу), видео-файлы (предоставляются по запросу)

Оборудование и технические средства: компьютер с экраном или компьютер, подключенный к проектору, микрофон.

Автор: заведующий отделом электронных ресурсов и мультимедийных технологий Ковалевская Е.В.

План мероприятия:

Введение

1. Запуск первого искусственного спутника Земли
2. Человек в Космосе
3. Владимирцы, которые внесли вклад в освоение Космоса:
 - Николай Егорович Жуковский
 - Михаил Клавдиевич Тихонравов
 - Николай Петрович Каманин
 - Валерий Николаевич Кубасов
4. Космодром Байконур
5. Заключение
6. Список использованных материалов

Приложение: Викторина

Введение

4 октября 1957 года — день запуска первого искусственного спутника Земли. В истории человечества началась космическая эра. 12 апреля 1961 года гражданин Советского Союза старший лейтенант Юрий Гагарин на космическом корабле «Восток» впервые в мире совершил орбитальный облет Земли, открыв эпоху пилотируемых космических полетов. Но этим знаменательным событиям предшествовали десятилетия напряженной работы по подготовке полетов человека в космос, которая продолжается и по сей день. И в освоении Вселенной есть немалая заслуга и наших земляков — уроженцев Владимирской области. Давайте сегодня вспомним о них!

Космос для человека – всегда нечто таинственное, завораживающее и порой наводящее необъяснимый ужас. Уже в древние времена люди понимали: от движения Луны, Солнца и других небесных тел зависит жизнь на Земле.

Недостаток информации о космосе компенсировали различными домыслами и легендами.

С давних времен загадочный мир планет и звезд притягивал к себе внимание людей, манил их своей таинственностью и красотой. Раньше, давным-давно, когда люди только начинали узнавать Землю, они представляли ее перевернутой чашей, которая покоится на трех гигантских слонах, важно стоящих на панцире огромной черепахи. Эта чудо-черепаха плавает в море-океане, а весь мир накрыт хрустальным куполом неба с множеством сверкающих звезд. Таинственный блеск звезд и бездонная глубина неба всегда манили к себе людей. Они давно пытались покорить небо. Знаете ли вы легенду о Дедале и его сыне Икаре? Икар со своим отцом жил на острове, который принадлежал очень жестокому царю, от него нельзя было убежать ни по суше, ни по морю, единственный путь спасения - небо. Но как? Дедал придумал очень интересное и удобное приспособление — крылья. Он собрал перья птиц и скрепил их воском. Отец и сын прикрепили

крылья к спине и взлетели в небо. Перед полетом Дедал предупредил сына о том, что нельзя высоко взлетать в небо, так как солнце растопит воск, которым скреплены крылья. Перья разлетятся, и он погибнет. Но Икар был настолько заворожен зрелищем, что забыл о наставлениях отца и взлетел слишком высоко. Солнце растопило воск, перья разлетелись, и Икар с огромной высоты упал в море. Такая вот грустная история. С тех пор прошло несколько тысяч лет, на нашей Земле выросло много поколений добрых и умных людей. Они построили корабли и, совершив кругосветное путешествие, узнали, что Земля – шар. А астрономы доказали, что Земля летит в космосе, вращаясь вокруг солнца, делая один оборот вокруг своей оси за год. Следующим шагом было изготовление шара с корзиной для пассажиров. В корзину ставили жаровню с горячими углями. Шар постоянно наполнялся горячим дымом. Но такой шар летел недолго и низко. Шар стали наполнять газом, он мог лететь долго, но был большим и неуклюжим. Летел в ту сторону, в которую дул ветер. Потом был создан дирижабль, а затем самолет. И стали летать в воздушной оболочке Земли. Но люди не остановились на достигнутом, их манил космос.

К концу XIX столетия фантастические идеи людей о космосе претворяются в жизнь в виде разработки уникальных технических средств – воздушных шаров и мощных пушек.

Настроение настоящих романтиков, выросших на фантастических произведениях Ж.Верна и Г.Уэллса, вскоре передалось учёным. Жюль Верн много писал о космических путешествиях: этой теме посвящены романы «Из пушки на Луну», «Вокруг Луны» и «Гектор Сервадак». Он был первым из писателей, кто попытался научно обосновать такие полёты.

Как говорил К.Э.Циолковский, один из основоположников современной космонавтики, сначала неизбежно идут мысль, фантазия, сказка, а за ними шествует точный расчёт.

Основоположником развития космонавтики в нашей стране является Константин Эдуардович Циолковский. Он разработал проект строения

ракеты, способной унести человека к звездам, отстаивал идею разнообразия жизни во Вселенной, говорил о необходимости конструирования искусственных спутников и орбитальных станций. Дело Циолковского продолжил Сергей Павлович Королев.

1. Запуск первого искусственного спутника земли

Усилия гениальных учёных и конструкторов Константина Циолковского, Сергея Королёва и других увенчались успехом — 4 октября 1957 года началась новая, космическая эра в хронике человечества.

4 октября 1957 года с космодрома Байконур был запущен первый искусственный спутник Земли.

Видео «Первый спутник»

Над планетой раздались знаменитые позывные "Бип-бип-бип..." Масса спутника была всего 83,6 кг, а максимальный диаметр - 0,58 м.

Первый спутник летал 92 суток, совершив 1440 оборотов вокруг Земли. "Намотал" на орбите около 60 млн. км. Поначалу думали о запуске тяжелого научного спутника - объекта D. Однако работы затягивались, и, все взвесив, конструкторы решили с "тяжеловесом" не торопиться, а разработать простейший спутник: ПС-1. Аппарат с двумя радиомаяками. Причем диапазон передатчиков выбрали такой, чтобы следить за спутником могли даже радиолюбители.

Один из участников создания и запуска первого искусственного спутника Земли рассказывал:

- Мы стояли на смотровой площадке космического полигона. Шел репортаж: 5 секунд полета - давление в камере сгорания в норме, 40 секунд - рули работают нормально, давление в норме, 140 секунд... Потом: есть разделение, боковые ступени отделились. И, наконец, докладывается: ракетоноситель вывел спутник на орбиту Земли. Но надо было еще

дождаться, когда спутник совершит облет вокруг Земли, и услышать знаменитое: "Бип-бип". Услышали!

Наталия Тихонравова, дочь Михаила Тихонравова, ближайшего сподвижника С.П. Королева, руководителя проектного отдела ОКБ-1, в котором было спроектировано все, что летало в космосе в первое десятилетие космической эры, тоже делилась с "РГ" своими воспоминаниями:

- Когда ТАСС сообщил о запуске, все постоянно смотрели в небо. Над Москвой спутник впервые пролетел в 01 час 46 минут 5 октября 1957 года. Люди кричали: "Вот спутник, спутник летит!" Никто не знал, что отражающая поверхность спутника была слишком мала, чтобы ее визуально наблюдать. На самом деле видели вторую ступень - центральный блок ракеты, который вышел на ту же орбиту, что и спутник.

Первенство в Космосе вызвало огромный всплеск энтузиазма у советских людей. Такие масштабы ликования повторятся только 12 апреля 1961 года и планета узнает имя первого космонавта планеты – Юрий Гагарин.

Миллионы людей в СССР и во всем мире выходили по ночам с биноклями и подзорными трубами, чтобы увидеть полёт спутника земли – рукотворное доказательство «превосходства социализма над капитализмом».

Сообщения почти всех мировых информагентств и зарубежных газет октябрьских дней 1957 года были полны восхищения подвигом советских людей. А русское слово «Спутник» вошло в языки народов мира. В ГДР был начат выпуск легкового автомобиля «Трабант», название в переводе с немецкого означает, конечно же, «Спутник»...

В 1967 году Международная федерация астронавтики провозгласила 4 октября «Днём начала космической эры человечества».

А самое интересное, что в записке С.П. Королёва, цель запуска: «ИСЗ — это неизбежный этап на пути развития ракетной техники, после которого станут возможными межпланетные сообщения».

После запуска первого спутника начался триумфальный путь советской космонавтики. В космосе первыми побывали животные, с помощью новых ракет-носителей – «Восток», «Молния», «Восход», «Союз», созданных на базе Р-7, отправлены на Луну, Марс и Венеру первые автоматические межпланетные станции, запущены спутники связи, телевидения.

2. Человек в Космосе

12 апреля 1961 года весь мир рукоплескал человеку, который за 2 неполных часа стал известен даже в самых отдалённых уголках Земли. Гражданин нашей страны Юрий Алексеевич Гагарин впервые побывал в Космосе, совершил первый полёт вокруг Земли на корабле-спутнике «Восток» Кадры этого грандиозного события облетели тогда всю планету. Его знаменитую улыбку увидел весь мир.

Рождался день двенадцатый апреля,
В спокойной, предрассветной тишине,
Ждал Байконур, ракету ввысь нацеля,
Застывши, ждали звезды в вышине...
Курились дымки призрачно и зыбко,
Стелилась в небе заревая шаль.
И он сказал: - « Поехали!» - с улыбкой,
Светящейся стрелой умчался в даль.
Взгляд материнский устремляя к сини,
Не сомневаясь в стойкости его,
Следила благородная Россия
За яркой трассой сына своего.
Мир замер в восхищенье и тревоге,
Таких чудес не знал двадцатый век...

(М. Чекусов)

Сообщение о полёте Гагарина и его благополучном возвращении прочитал Юрий Левитан, как он вспоминал:

«Прочитал на одном дыхании. У меня было такое же чувство, как в мае сорок пятого. Хотелось крикнуть в микрофон на всю страну: «С победой, братцы!». А Гагарин впоследствии признался диктору, что по-настоящему ощутил значимость своего полёта, лишь услышав по радио зачитанное Левитаном сообщение.

Знакомство двух выдающихся людей Юрия Левитана и Юрия Гагарина переросло в крепкую дружбу. Голос одного - стал камертоном эпохи. Улыбка другого - сделала нашу планету добрее. Родина слышит. Родина знает. Родина помнит.

После приземления союз получил статус великой космической державы, который Россия продолжает и сейчас.

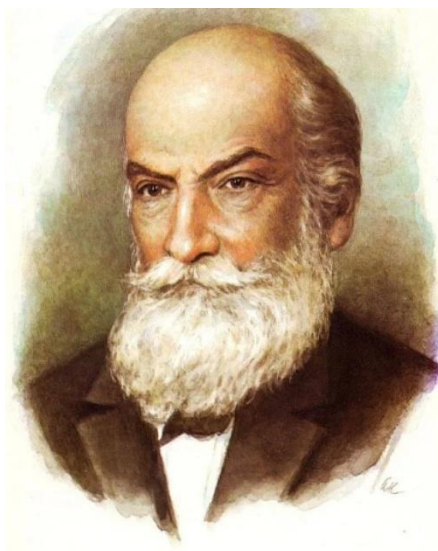
В обеспечении этого исторического полёта приняли участие тысячи людей, среди которых были и наши земляки.

Видео «1961 г. Ю.Гагарин»

3. Владимирцы, которые внесли вклад в освоение Космоса

Николай Егорович Жуковский (1847-1921) — русский учёный-механик, основоположник гидро- и аэродинамики, отец русской космонавтики. Николай Егорович Жуковский – имя, которое навсегда вписано в историю мировой авиации.

Родился во Владимирской губернии, в деревне Орехово (ныне Собинский район Владимирской области)



в 1868 году он закончил математическое отделение физико-математического факультета Московского университета. С этого времени начинается его успешная и плодотворная деятельность. За 50 лет Жуковский написал около 180 трудов по самым разным научным вопросам. В 1890 году появляется первая работа Жуковского по механике полёта в воздухе «К теории летания». С этого момента он целиком посвящает себя решению вековой проблемы о полете человека. С началом Первой мировой войны в 1914 году под руководством Жуковского было организовано Авиационное расчётно-испытательное бюро, проводившее расчёты и испытания самолётов, их лётных качеств и прочности. Жуковский создал основы теории самолетостроения, воспитал плеяду выдающихся деятелей авиационной науки и техники, авиаконструкторов (С. А. Чаплыгин, А. Н. Туполев, А. А. Микулин и др.).

Трудно оценить заслуги этого выдающегося ученого перед нашей Родиной и, особенно, перед Российской авиацией. Достаточно вспомнить его деятельность в разработке теоретических и экспериментальных основ аэродинамики, где им были получены фундаментальные, основополагающие для всего последующего развития авиации результаты; создание Центрального аэрогидродинамического института ЦАГИ – мирового научного авиационного центра, руководству которым он отдал последние годы своей жизни, а также Военно-воздушной инженерной

академии. Жуковский был не только гениальным исследователем, но и талантливым педагогом, воспитавшим целую плеяду инженеров и конструкторов, которые продолжили его дело.

Его работы легли в основу не только авиации, но и космонавтики. Сергей Королев, один из его учеников, как-то сказал: «Без Жуковского мы бы никогда не смогли выйти в космос. Он научил нас не бояться мечтать о невозможном».

Николай Егорович Жуковский – это не просто ученый, это символ эпохи, когда мечты о полете стали реальностью. Его работы изменили мир, а его ученики продолжили его дело, подняв авиацию и космонавтику на невероятные высоты.

Жуковский как-то сказал: «Человек полетит, опираясь не на силу мускулов, а на силу разума». И он оказался прав. Сегодня самолеты и космические корабли бороздят небо и космос, а мы с благодарностью вспоминаем того, кто сделал это возможным.

Николай Егорович Жуковский скончался 17 марта 1921 года, но его наследие живет до сих пор. Его имя навсегда вписано в историю науки, а его идеи продолжают вдохновлять новые поколения.

Так что в следующий раз, когда вы увидите самолет в небе, вспомните Николая Егоровича Жуковского – человека, который научил нас летать. И, как говорил сам Жуковский: «Небо – это не предел. Это только начало».

Михаил Кладиевич Тихонравов (1900-1974)- конструктор авиационной техники, один из первых создателей ракет и космических аппаратов.



Михаил Клавдиевич Тихонравов родился во Владимире в семье юриста и преподавателя изобразительного искусства. Когда Михаилу было полтора года, семья переехала в Санкт-Петербург, где он окончил 3-ю классическую гимназию. Михаил отлично владел несколькими языками и читал в подлиннике античных авторов. В девятилетнем возрасте, побывав на авиационном представлении, Михаил Тихонравов увлёкся авиацией и пронёс этот интерес через всю жизнь.

После окончания института Тихонравов работает у знаменитого авиаконструктора Н.Н. Поликарпова, участвует в создании ряда самолетов – первенцев советской авиации, в том числе и легкого ночного бомбардировщика У-2. Одновременно он начинает серьезно осваивать теоретические основы ракетной техники.

Поворотной для Михаила Клавдиевича стала встреча на всесоюзных соревнованиях планеристов в Коктебеле в конце 20-х годов с Сергеем Королевым.

М.К. Тихонравов стал соратником и единомышленником С.П. Королева, поддержав его идеи создания реактивных двигателей и ракет. В 1932 г. совместно с Сергеем Королёвым, Фридрихом Цандером и Юрием Победоносцевым участвовал в создании московской Группы изучения реактивного движения (ГИРД). С этого же года Тихонравов руководил в

ГИРДе бригадой № 2, которая занималась разработкой первого советского двухступенчатого ракетного двигателя, участвовал в создании первой советской ракеты с двигателем на гибридном топливе. В августе 1933 г. первая отечественная ракета «09» конструкции М.К. Тихонравова под руководством С.П. Королёва успешно совершила полет с Нахабинского полигона.

Тихонравов посвятил всю свою жизнь разработке конструкций ракетных систем. В годы Великой Отечественной войны он принимал участие в создании пусковых установок к ракетным минометам "Катюша", в послевоенное время являлся создателем искусственных спутников земли, пилотируемых космических кораблей, автоматических межпланетных станций, принимал участие в подготовке первых космонавтов в космический полет.

Именно Тихонравов сконструировал первую советскую ракету на жидком топливе, которая поднялась в воздух в 1933 году. В конструкторском бюро Сергея Павловича Королева разработки Тихонравова использовались, в частности, при подготовке к запуску первого искусственного спутника Земли и к полёту Юрия Гагарина. Именно Тихонравов был автором конструкции первого спутника. Ему принадлежит сама идея слова «космонавт» и создание отряда гражданских космонавтов. он, как и многие замечательные ученые, был замечательным педагогом. Видимо, поэтому он оказался в элитной команде той профессуры, кто читал лекции первому, «гагаринскому» отряду советских космонавтов.

Николай Петрович Каманин (1908-1982) родился в г.Меленки



— советский лётчик и военачальник, участник операции по спасению экспедиции парохода «Челюскин» в 1934 году, один из семёрки первых Героев Советского Союза. За этот подвиг Каманин был награжден званием Героя Советского Союза № 2 — сразу после Валерия Чкалова. Организатор и руководитель подготовки первых советских космонавтов. Генерал-полковник авиации.

С началом Великой Отечественной войны Каманин командовал штурмовой авиацией. К 1945 году Каманин получил звание генерал-лейтенанта авиации и прошел на Параде Победы по Красной площади. Однако для него война не закончилась. Его сын Аркадий, ставший самым юным летчиком-разведчиком войны, умер в 1947 году от болезни.

С началом 1960 года перед советской космической программой встал принципиальный вопрос: как превратить авиационных пилотов в людей, способных выживать в условиях космоса. Центр подготовки космонавтов (ЦПК) официально начал работу 11 января 1960 года, и уже вскоре за дело взялся Николай Каманин. Каманин не получил готовую

систему — он ее создавал. Под его руководством отбор космонавтов стал многоступенчатым и строгим: сочетание медицинских тестов, психологических экзаменов, физических испытаний. Тысячи летчиков прошли через комиссии в ВВС, однако осталась лишь малая часть — кандидаты, способные стойко перенести неизвестность. Именно с такой позиции в дневниковых записях он формулировал требования: «Не нужен герой. Нужен человек, который выдержит неизвестность».



В апреле 1961 года на закрытом заседании Государственной комиссии Каманин предложил первым кандидатом на полет Юрия Гагарина, запасным — Германа Титова. Такое предложение не было просто политическим; Каманин видел в Гагарине сочетание спокойствия, смирения и работоспособности. После отбора он записал, Гагарин «...спокоен, точен, лишен позы» — такими качествами, по мнению Каманина, обладает кандидат, который «не требует подталкивания».

Когда 12 апреля 1961 года «Восток» стартовал с Юрием Гагариным, Каманин находился на командном пункте Байконура, следя за каждым параметром. Он не шумел, не аплодировал — он сказал лишь: «Началось». Позже в своих записях Каманин отмечал, что тот старт был не просто победой техники, а проверкой человека.

После полета Каманин сопровождал Гагарина в зарубежных поездках, выступал в СМИ, но не как «герой эпохи», а как человек, который вложил в этого человека частицы дисциплины, выдержки, ответственности. Он говорил в разных интервью и воспоминаниях, что считал Гагарина не просто исполнителем, но «лучшим из подопечных, которому девять лет передавал все лучшее, что имел сам».

Гагарин оставался для него примером дисциплинированного офицера, который не поддавался эйфории успеха. Каманин писал о нем: «Он выдержал испытание славой. Это труднее, чем испытание перегрузкой.» Гибель Гагарина в 1968 году стала для него личной утратой: Гибель Гагарина останется для меня самым большим несчастьем.

После ухода из Центра подготовки космонавтов Каманин продолжал вести дневники. Это десятки томов, где описаны не только старты, но и повседневная жизнь участников программы, конфликты, сомнения, споры. Эти записи стали уникальным источником по истории космонавтики XX века.

Каманин умер в 1982 году. Его имя носят улицы, авиапредприятия и музейные залы. Но главное его наследие — не в памятниках. Это система, где космонавт — не герой плаката, а человек, выдерживающий космос силой воли и профессионализма. Без его организаторского подхода советская космонавтика вряд ли смогла бы стать примером для всего мира.

Валерий Николаевич Кубасов (1935-2014) - дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт СССР, родился 7 января 1935 года в городе Вязники Владимирской области. Он не был первым космонавтом, но о каждом его полете писали «впервые в мире». В космосе Валерий Кубасов бывал трижды. Его экипаж впервые использовал сварочный аппарат в космосе, впервые состыковался с американским космическим кораблём, принял участие в первой советско-венгерской космической миссии. За свою карьеру он совершил три космических полета и стал одним из первых

космонавтов, участвовавших в международных космических миссиях. Кубасов известен как человек, который внес значительный вклад в развитие совместных космических программ между СССР и США.



Первый полет космонавта Валерия Кубасова состоялся в 1969 г. на космическом корабле «Союз-6». Вместе с ним в экипаже был космонавт Георгий Шонин. Основной задачей миссии было проведение сварочных экспериментов в космосе, что было новаторским направлением в то время. Эксперимент по космической сварке оказался успешным и доказал, что сварочные работы могут выполняться в условиях невесомости. Это открывало перспективы для строительства космических станций и других объектов в космосе.

Наиболее значимым достижением Валерия Кубасова стал его второй полет в 1975 г. на корабле «Союз-19» в рамках программы «Союз-Аполлон». Эта миссия стала первой международной космической стыковкой между СССР и США. Совместный полет был важным шагом в налаживании сотрудничества двух космических держав во время холодной войны. Эта миссия заложила основу для дальнейшего международного сотрудничества в космосе, что позднее стало основой для создания Международной космической станции (МКС).

Третий и последний полет космонавта СССР Валерия Кубасова состоялся в 1980 г. на корабле «Союз Т-6». Это была краткосрочная миссия по доставке французского космонавта на орбитальную станцию «Салют-7». Эта миссия также имела международное значение, поскольку продолжала развивать сотрудничество СССР с другими странами в космической сфере. Кубасов работал в качестве бортинженера, участвуя в научных экспериментах и технических задачах на станции.

Валерий Кубасов занимает очень важное место в списке космонавтов СССР и России. Он внес значительный вклад в развитие международных космических программ и активно участвовал в подготовке и реализации совместных миссий с иностранными государствами. Кубасов также занимал важные посты в конструкторских бюро, в том числе в РКК «Энергия», где продолжил работу в космической отрасли после завершения карьеры космонавта.

В родном городе Вязники ему, как дважды Герою Советского Союза, при жизни был установлен памятный бюст, стал почетным гражданином «колыбели космонавтики» — Калуги.

4. Космодром Байконур

Именно с его стартовых площадок человечеству была открыта дорога в Космос.

Космодром Байконур — первый и крупнейший в мире космодром, расположен на территории Казахстана вблизи поселка Тюратам. Территория космодрома Байконур составляет 6717 км². Это в несколько раз больше, чем площадь города Москвы.

Космодром Байконур и город с одноименным названием вместе образуют комплекс «Байконур», арендованный Россией у Казахстана на период до 2050 года.

Столица космодрома Байконур — город Байконур начал строиться одновременно с возведением важнейших специальных объектов полигона с 1955 года, как поселок для испытателей.

Рассматривали Марийскую АССР, Дагестан, Астраханскую и Кзыл-Ординскую область Казахской ССР. Но только последний из вариантов допускал удобное расположение наземных пунктов радиуправления ракетой. На строительстве там настаивал и конструктор космических ракет Сергей Королев: он считал, что чем ближе стартовая площадка к экватору, тем удобнее будет использовать скорость вращения Земли.

Поэтому для строительства будущего космодрома Байконур, была выбрана солнечная пустыня Казахстана. Первые группы строителей прибыли на место работ немного раньше — в январе 1955 года.

Строительство полигона стало состязанием с природой. Песок промерзал на полтора метра, поэтому приходилось его взрывать. Первые землянки появились только весной, а в начале мая было заложено первое деревянное здание жилого городка. Летом ветер там становится иссушающим — температура поднимается до 50 градусов.

Строительство велось с нуля, в голой степи, единственным существовавшим на тот момент элементом инфраструктуры была железная дорога. К началу летных испытаний Р-7 в мае 1957 года были возведены стартовый комплекс, монтажно-испытательный и монтажно-сборочный корпуса, к стартовой площадке были проложены бетонная дорога и железнодорожные подъездные пути. Одновременно с возведением полигона вблизи железнодорожной станции Тюратам велось строительство жилого поселка для испытателей. Полигон и поселок получили неофициальное название "Заря".

Запуски с космодрома Байконур

Первый запуск, проведенный с Байконура 15 мая 1957 г., потерпел неудачу. МБР Р-7 ушла со стартовой позиции, но из-за взрыва на одном из ее боковых блоков на 98-й секунде полета произошло аварийное отключение двигателей и, пролетев 400 км, она упала на Землю.

Успешный запуск Р-7 состоялся спустя три месяца - 21 августа. А 4 октября 1957 г. с помощью переоборудованной под космические запуски Р-7 (ракета-носитель "Спутник") на околоземную орбиту был выведен первый искусственный спутник Земли.

12 апреля 1961 г. с космодрома был запущен космический корабль "Восток" с первым космонавтом планеты Юрием Гагариным. В документах и прессе об этом запуске 5-й НИИП впервые был назван космодромом Байконур (с каз. "богатая долина"). На самом деле так назывался поселок в Карагандинской области, в 325 км к северо-востоку от места проведения запуска (там были построены муляжи стартовых площадок).

Назвать построенный космодром Байконуром было решено для дезориентации иностранных разведок. Однако впоследствии это название закрепилось за ним. В 1995 г. город при космодроме получил официальное название Байконур (ранее - Ленинск).

И сегодня Байконур считается самым надежным и активным космодромом в мире. На его счету свыше 3 тыс. пусков космических ракет с разными аппаратами, отсюда на орбиту отправились примерно 150 космонавтов.

Видео «Байконур»

В благодарной памяти потомков навсегда останется немеркнущий подвиг учёных, инженеров, конструкторов, рабочих, проложивших дорогу в Космос. Космонавтика стала делом жизни нескольких поколений наших соотечественников. Российские исследователи были первооткрывателями, а на их долю, как известно, выпадают самые трудные испытания.

Заканчивается строительство российского космодрома «Восточный», со стартовых площадок которого будут запускаться не только транспортные космические корабли, но и пилотируемые межпланетные станции.

Видео «Послание Гагарину»

Заключение

Слова великого космонавта Гагарина: «Облетев Землю в корабле спутнике, я увидел, как прекрасна наша планета. Люди, будем хранить и преумножать эту красоту, а не разрушать её».

Давайте будем выполнять завет первого летчика-космонавта!

Список использованных материалов:

1. Батченко, В. С. Советская космическая история: контексты, источники, жанры / В. С. Батченко; Институт российской истории Российской академии наук. – Москва; Санкт-Петербург: Центр гуманитарных инициатив, 2024. – 286 с.
2. Железняков, А. Б. «Поехали!». Мы – первые в космосе: [12+] / А. Б. Железняков. – Москва: Директ-Медиа, 2017. – 242 с.
3. Кальян, А. В. Сергей Павлович Королёв: [12+] / А. В. Кальян, Л. А. Атланова. – Москва: Комсомольская правда, 2016. – 99 с.: ил. – (Великие умы России; том 10).
4. Крошкин, М. Г. Космос... что мы знаем о нем / М. Г. Крошкин. – Москва: Военное издательство Министерства обороны СССР, 1966. – 210 с. – (Научно-популярная библиотека)
5. Яшуков, М. Призвание-Байконур.ч.2: мемуары / Михаил Яшуков.- Владимир: «Калейдоскоп».2020.-64с.
6. <https://emdt.ru/bez-antrakta/nikolay-zhukovskiy-geniy-aerodinamiki-i-mechtatel-nebes>
7. https://www.prilib.ru/Great_Russia/outstanding_scientists_XX/Tikhonravov
8. <https://4glaza.ru/articles/valeriy-kubasov-kosmonavt-pervogo-mezhdunarodnogo-poleta>
9. <https://science.mail.ru/articles/503-kosmodrom-bajkonur/>
10. Видео «Первый спутник»
11. Видео «1961 г. Ю.Гагарин»
12. Видео «Байконур»
13. Видео «Послание Гагарину»

ВИКТОРИНА С ОТВЕТАМИ

1. Кто из отечественных ученых является родоначальником космонавтики?
(К.Э.Циолковский)
2. Назовите конструктора первых космических кораблей. (С.П. Королев)
3. Что было самым первым объектом, запущенным в космос? (ИСЗ)
4. Как звали собаку, впервые полетевшую в космос? (Лайка)
5. Назовите место старта космического корабля (космодром)
6. Кто из людей первый совершил полет в космос? (Ю.А. Гагарин)
7. Когда был совершен первый полет в космос? (12.04.1961 г.)
8. Как назывался космический корабль, на котором впервые был запущен человек в космос? (Восток)
9. Сколько времени длился первый в мире полет человека в космос: 108 минут, 8 часов, 1 день? (108 мин.)
10. Назовите первую женщину космонавта. (В. Терешкова)
11. Пишет ли в космосе шариковая ручка? (нет)
12. Кто из космонавтов первым вышел в открытый космос? (А.А. Леонов)
13. Сколько времени находился космонавт в открытом космосе в первый раз: 2 мин., 12 мин. или 32 мин? (12 мин.)
14. Из какой страны землянин первый ступил на поверхность Луны? (США)
15. Как звали человека, который первый ступил на поверхность Луны?
(Н.А. Армстронг)
16. Какая из планет Солнечной системы имеет два спутника, чьи названия переводятся как «страх» и «ужас»? (планета Марс – «Фобос» (страх) и «Деймос» (ужас))
17. Как называлась первая модульная космическая станция, находившаяся в космосе 15 лет? (МИР)
18. Как называется космическая станция, находящаяся в космосе сегодня, на которой работают космонавты из разных стран? (международная космическая станция, МКС)

- 19.Что связывает К.Э.Циолковского с городом Вятка? (семья Циолковских жила в Вятке с 1868г. по 1873 г.)
- 20.Перечислите известные вам российские космодромы. (Плисецк, Байконур, Морской старт, Свободный)